

급기밸브(Modle:ATI-1)취급 설명서

(AUTO TECH VALVE MANUAL)

▣ 밸브사용법

□ 급기밸브 사용법 (공인된 지도단체의 교육을 필히 이수하시기 바랍니다.)

1. 급기밸브에 드라이슈트 용 L.P.(중압) 호스를 연결합니다. 드라이슈트 용 L.P.(중압)호스의 앞부분에 있는 Coupling Socket 을 잡아 당겨 급기밸브의 Plug 에 삽입합니다. 드라이슈트 용 L.P.(중압)호스를 수중에서 연결하면 Coupling Socket 내부에 쌓인 물이 드라이슈트 안으로 들어갈 수 있으므로, Socket 연결은 육상에서 실행하십시오.



1) 호스에 Socket 을 삽입 시킨다.



1) Plug 에 삽입.
2) Socket 에서 손을 뺐.
3) 접속 확인함.

2. 수면에서 하강할 때까지는 드라이 슈트 안으로 공기를 넣지 마십시오. 수면 부근에서 드라이 슈트 안에 공기는 다이버의 움직임을 방해 하고, 목의 실 부분에 공기가 모여 목을 압박합니다. 수면에서 부력 확인과 침수는 B/C Jacket 의 공기로 조절하십시오.
3. 잠수 수심에 따라 드라이 슈트에 공기를 넣어 하십시오. 급기 밸브 중앙의 급기 버튼을 누르면 공기탱크의 공기가 드라이 슈트 안으로 들어갑니다. 드라이 슈트 안으로 공기를 급기 하지 않고 다이빙을 할 경우 스퀴즈가 발생합니다. 스퀴즈 발생, 부력저하에 주의하여 조금씩 급기하며 조절하십시오. 또한, 급기 버튼을 계속해서 누르면, 자동 배기밸브로 공기가 방출하게 되며 이는 급기 량이 많은 것입니다. 급기 버튼에서 손을 떼어 급기를 멈추어 주십시오.

※유영자세 변화로 배기밸브에서 사각공간에 모인 공기 방울들이 나올 수 있습니다.

이것은 급기가 많은 것이 아닙니다.



급기밸브 (Model:ATI-1)

■ 드라이 슈트 안에 급기 하는 목적

- ① 부력저하 방지.

수심 깊이 잠수 할 수록 수압은 강해지고, 거꾸로 드라이슈트에 의한 부력은 감소합니다.

수심에 따른 부력 변화는 드라이 슈트의 경우, 드라이 슈트 안에 공기 압축에 따른 변화가 있습니다.

이 부력 변화는 WET SUITS 소재의 변화에 비교하여 변화가 크므로, 부력저하가 일어나는 것 또한 WET SUITS 보다 많습니다.

- ② 스퀴즈(Squeeze) 방지.

- ③ 수중 밸런스조절.

□ 다이빙 전, 급기 밸브 체크요령

(중요)

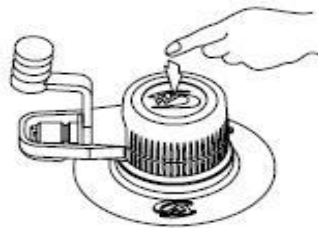
안전하고 쾌적한 다이빙을 즐기기 위하여 드라이슈트를 사용하기 전에 꼭 각 부분별 점검을 실행하십시오. 급/배기 밸브의 작동상태 등에 이상이 있을 경우에는 절대 사용하지 말고 구입처에서 점검, 수리 하십시오.

※ 다이빙하기 전에 드라이 슈트에 탱크공기를 이용하여 이하의 항목을 체크하시기 바랍니다.

□ 급기 밸브 체크

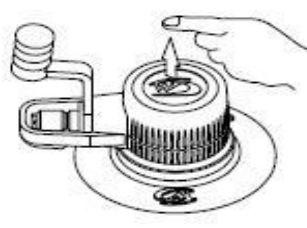
1. 기자재를 Setting 하고 드라이 슈트를 착용합니다. 급기 밸브의 Plug 에 드라이 슈트용 L. P.(중압) 호스를 연결합니다. 이때 드라이 슈트 용 L. P. 호스가 다른 호스와 섞이지 않도록 주의 하십시오.
2. 급기 밸브 중앙에 급기 버튼을 누르고, 드라이 슈트 안에 공기가 들어가는지를 확인 하십시오. 또한, 급기 버튼에서 손을 떼면 확실히 공기가 멈추는지도 확인 합니다.

버튼을 누르면 공기가 들어감



<공기 주입>

버튼에서 손가락을 떼면 공기가 멈춤



<공기 STOP>