

배기밸브(Model:ATO-2)취급 설명서

(AUTO TECH VALVE MANUAL)

▣ 밸브사용법

□ 배기밸브사용법 (공인된 지도단체의 교육을 필히 이수하시기 바랍니다.)

1. 배기밸브에는 자동「AUTO」과 잠금「LOCK」의 두 가지 선택 모드가 있습니다. 배기 밸브에 부착된 외부 조절커버를 눌러가며 조절 합니다. 레저 다이빙은 기본적으로 항상 「AUTO」모드 상태로 사용하는 것을 권장합니다.
2. 「AUTO」모드로 설정하면, 드라이슈트 안에 공기를 자동적으로 배출하고, 압력을 적절하게 유지할 수 있으며, 슈트의 부력 팽창을 적절하게 합니다.
잠금「LOCK」모드로 설정하면 배기 버튼을 누를 때까지 공기가 방출되지 않습니다. (드라이슈트의 파손방지를 위해서 과팽창 공기 배출은 삼가해 주십시오.)
3. 「AUTO」모드 상태로 설정하여도 유영 시 배기 버튼을 누르면 배기가 가능합니다.
4. 오토「AUTO」모드와 잠금「LOCK」모드에 관계없이 배기 버튼을 계속 누르면 드라이 슈트 내에 공기가 배출됩니다.
배기 버튼을 누르고 공기를 배출할 때에는 신중하게 하시기 바랍니다.



배 기 밸 브

■ 드라이슈트 안에 공기를 배출하는 목적

- ① 부력조절.
- ② 드라이 슈트 팽창 방지.
- ③ 급부상으로 인한 사고를 방지.
- ④ 수중 밸런스조절.

□ 다이빙 전, 배기밸브 체크요령

(중요)

안전하고 쾌적한 다이빙을 즐기기 위하여 드라이슈트를 사용하기 전에 꼭 각 부분별 점검을 실행하십시오. 급/배기 밸브의 작동상태 등에 이상이 있을 경우에는 절대 사용하지 말고 구입처에서 점검, 수리 하십시오.

※ 다이빙하기 전에 드라이 슈트에 탱크공기를 이용하여 이하의 항목을 체크하시기 바랍니다.

□ 배기 밸브 체크

▶ 방수용 지퍼를 잠그고 배기 밸브를 체크합니다. 「AUTO」상태로 모드를 설정하여 급기밸브의 버튼을 눌러 급기 후, 자동으로 배기밸브에서 공기가 배출 되는지를 확인합니다.

또한, 「AUTO」, 「LOCK」모드의 어느 쪽을 설정하여도 배기 버튼을 누르면 공기가 배출 되는지도 확인하십시오.

■ 사용 후 관리법

다이빙이 끝난 후에는 꼭 샤워 등을 통하여 슈트와 같이 급/배기 밸브의 염분이나 작은 모래, 이물질 등을 깨끗한 물로 제거하여 주십시오. 밸브는 염분이나 모래 등의 삽입으로 인하여 작동하지 않는 상황이 발생할 수 있으므로, 다이빙 후에는 꼭 세척하여 주십시오.

슈트 보관 시에는 급기밸브에 부착된 금속(PLUG)으로 인하여 드라이 슈트에 상처를 줄 수 있으므로 이를 없애기 위하여 급기밸브의 Plug Cap 을 Plug 에 삽입하여 보관하여 주시기 바랍니다.

■ 다이빙 중 트러블 처리법

드라이 슈트 사용 시, 밸브 트러블로 가장 많은 것이 급기 밸브의 급기 버튼이 눌린 상태에서 원상태로 버튼이 돌아오지 않고 공기가 슈트 내에 계속적으로 들어가는 것이다. 이 상태에서는 급상승에 따른 감압병, 공기 부족 등으로 인한 사고가 일어날 가능성이 있으므로 다음과 같은 처리법으로 대처하여 주십시오.

1. 드라이 슈트용 L. P.(중압)호스를 급기 밸브에서 분리합니다. 공기탱크에서 공기가 공급되는 상태의 Coupling 은 탈착이 다소 어렵습니다. 통상적으로 힘을 가하여 탈착하여 주십시오. 그러나 힘을 가하여도 드라이 슈트 용 L. P.(중압) 호스가 탈착되지 않을 때는 다음 동작을 실행하십시오.
2. 배기 밸브의 버튼을 누르고, 강제 배기를 실행하며 급상승하여 주십시오. (수면에 상승할 때까지 배기버튼을 계속하여 누르십시오)
3. 목의 실 부분이나 손목 부분에 손가락을 넣고 틈을 만들어 드라이 슈트 내부에 공기를 뱉니다. (슈트 내에 침수하면, 급상승하는 것이 최우선입니다.)
4. 위 방법으로 급상승하여 꼭 다이버에게 슈트의 이상 발생을 알리고, 다이빙을 중단하여 꼭 다이버에게 부력 조절의 도움 받아 안전을 확인하며 부상하여 주십시오.

■ 배기밸브의 분해 및 Maintenance

(중요)

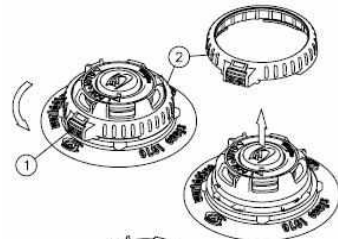
1. 급기 밸브는 분해하지 마십시오. 트러블이라고 생각되면, 구입처에 상담하여 분해 점검 등 적절한 처리를 하여 주십시오.
2. 배기 밸브를 분해하기 전에 밸브의 전개도와 부품의 형태, 명칭을 잘 확인하고 숙지하여 주십시오.
3. 배기 러버 플레이트 (Rubber Plate)는 드라이 슈트 본체에서 떼어내지 마십시오.
4. 분해한 부품을 분실하지 않도록 하얀 종이 등 청결한 작업대 위에서 작업하는 것을 권장합니다.

□ 배기 밸브의 분해

1. 스톱-퍼 키 ①을 엄지손가락으로 위쪽으로 올려 화살표 방향 (시계바늘반대방향)으로 45° 회전시켜 조절 커버 push 를 떼어냅니다.



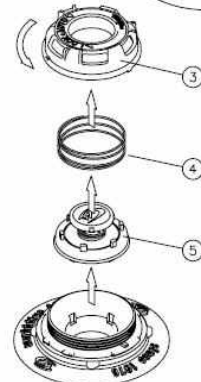
2. 조절커버 ③을 화살표 방향(시계바늘반대방향)으로 돌려 떼어냅니다.



3. 스프링(AUTO 용) ④을 엄지손가락과 집게 손가락, 가운데 손가락으로 잡고 떼어냅니다.

※주의 : 스프링(AUTO 용)의 상부를 잡고 분해하면 스프링이 늘어날 가능성이 있습니다. 스프링 전체를 감싸 잡은 상태로 분리하여 주십시오.

4. 배기변유닛 ⑤의 배기버튼을 들어 올려 분리합니다.



※주의 : 배기변 유닛은 절대로 분해하지 마십시오. 트러블이라고 생각되면 구입처와 상의하여 분해 점검 등 적절한 처리를 하여 주십시오.

□ 배기 밸브의 세척

(중요)

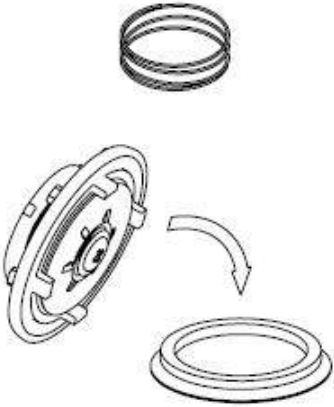
플라스틱 등에 상처를 줄만한 금속 브러쉬 등은 절대 사용하지 마십시오. 간단히 물로 씻는 것도 좋지만 영분 등의 응고로 인해 이 물질이 부착된 경우에는 1 일 정도 깨끗한 물에 담가 놓은 후 자연 건조하는 것을 추천합니다.

1. 조절커버 Push, 조절커버, 스프링은 깨끗한 물로 영분, 모래, 먼지 등 이물질질을 제거하여 주십시오.



2. 배기유니트에서 다이아플램 B⑥을 분해하여 깨끗한 물로 세척하여 주십시오.

※주의 : 다이아플램 B 는 실리콘 고무제일 이므로 잡아당기거나 하여 상처 나지 않도록 취급에 주의하여 주십시오.

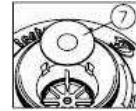


3. 배기변유니트의 배기변(06) 또는, 배기버튼(01)을 손으로 잡고, 각 틈새 부분을 깨끗한 물로 세척하여 주십시오.

4. 밸브 본체는 드라이 슈트 본체에 장착되어 있는 상태이므로 드라이 슈트의 지퍼를 잠그고 슈트 내에 물이 들어가지 않도록 주의하여 수돗물 등 흐르는 물에 씻어 주십시오.

※주의 : 밸브본체 물 세척하는 도중, 밸브 본체에 부착되어 있는 다이아플램 C ⑦의 Setting 불량으로 물이 스며들 수 있습니다.

Setting 이 바르게 되었는지 확인하고 물기가 있을 시에는 마른 수건 등으로 물기를 제거합니다. 또한, 물이 스며 들지 않도록 드라이슈트 내에 밸브 뒤쪽 하단을 감싸고 난 후, 물 세척하여 주십시오.



□ 배기 밸브의 건조 방법

1. 물로 씻어낸 각 부품은 깨끗한 수건 등으로 닦아내지 말고, 분해한 상태에서 충분히 건조시켜 주십시오.

2. 직사광선을 피하고 통풍이 잘 되는 곳에서 건조시켜 주십시오.

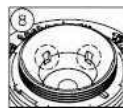
□ 배기 밸브의 조립

(중요)

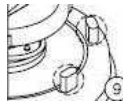
각 부분에 실리콘 등의 그리스는 절대로 사용하지 마십시오. 이물질, 모래 등이 부착하기 쉬워 트러블의 원인이 됩니다.

1. 배기변에 다이아플램 B 를 삽입 합니다. 손끝으로 평편하게 눌러 삽입하여 주십시오.

2. 밸브 본체 내부에 4 곳의 홈⑧에 맞추어 배기변유니트를 삽입합니다.



3. 배기변(06)에 6 곳의 돌출부 외부 주변에 스프링(AUTO)을 설치합니다.



4. 조절커버를 화살표 방향(시계바늘방향)으로 돌려가며 나사 산에 맞추어 끝까지 돌려가며 Setting 합니다.

5. 배기밸브본체에 조절커버 Push 를 장착합니다. 조절커버 Push 의 스톱퍼-키를 배기본체의 홈이 있는 ⑩에 설치하고, 시계방향으로 돌려 스톱퍼-키가 “똑”하고 들어가는 소리가 날때까지 천천히 가볍게 돌려 장착합니다.

