

# 급기(인네트)밸브(Model:ATI-5)사용 설명서

## (Inlet Valve Manual)

### ▣ 밸브사용법

□ 급기(Inlet)밸브 사용법 (공인된 지도단체의 교육을 필히 이수하시기 바랍니다.)

#### 1. 급기(Inlet)밸브에 드라이슈트 용 L.P(중압) 호스를 연결합니다.

에어(LP)호스 Coupling Socket 에 스리브를 잡아 당겨 급기(Inlet)밸브의 Plug 에 삽입합니다.

\*이때 드라이용 에어호스(L.P Hose)의 삽입은 수중에서 장착하면 Coupling Socket 내부에 쌓인 물이 드라이슈트 안으로 들어갈 수 있으므로, Socket 장착은 육상에서 실행하십시오.

호스 Socket 에  
스리브를  
잡아당김



- 1) Plug 에 삽입.
- 2) Socket 에서 손을 땀.
- 3) 장착 확인함.

#### 2. 수면에서 하강 할 때까지는 드라이 슈트 안으로 공기를 넣지 마십시오.

수면 부근에서 드라이 슈트내부에 공기는 다이버의 움직임을 방해 하고, 목실 부분에 공기가 모여 목을 압박합니다. 수면에서 부력 확인과 침수는 B/C Jacket 의 공기로 조절하십시오.

#### 3. 잠수 수심에 따라 드라이 슈트에 공기를 넣어 하십시오.

급기(인네트)밸브의 급기는 버튼을 밀면 급기(인네트)밸브의 개찰구가 열리면서 공기탱크의 공기가 에어호스를 통해 드라이 슈트 내부로 들어가는 구조입니다. 드라이 슈트 내부로 적당량의 공기를 넣지 않고 다이빙을 할 경우 스퀴즈가 발생합니다.

스퀴즈 발생, 부력저하에 주의하여 조금씩 급기하여 조절하십시오.

또한, 급기(인네트)밸브의 버튼을 계속해서 누르면 드라이슈트 내부의 급기량이 많아 부력상승으로 이어지므로 주의하십시오.

이때 배기밸브에 조절 기능이 자동모드상태 시, 배기밸브에서 공기가 방출하게 되며 이는 급기량이 많은 것입니다. 버튼에서 손을 떼어 드라이 슈트 내부에 급기를 멈추어 주십시오.

※유형자세 변화로 배기밸브에서 사각공간에 모인 공기 방울들이 나올 수 있습니다.

## □ 다이빙 전, 급기(인네트)밸브 체크요령

### (중요)

안전하고 쾌적한 다이빙을 즐기기 위하여 드라이 슈트를 사용하기 전에 꼭 각 부분별 점검을 실행하십시오. 급/배기 밸브의 작동상태 등에 이상이 있을 경우에는 절대 사용하지 말고 구입처에서 점검, 수리 하십시오.

※ 다이빙하기 전에 드라이 슈트에 탱크공기를 이용하여 이하의 항목을 체크하시기 바랍니다.

## □ 급기(인네트)밸브 체크

1. 기자재를 Seting 하고 드라이 슈트를 착용합니다. 급기(인네트)밸브의 Plug 에 드라이 슈트용 L.P(중압) 호스를 연결합니다. 이때 드라이 슈트에 연결된 호스(L.P)가 다른 호스와 섞이지 않도록 주의 하십시오.
2. 급기(인네트)밸브에 버튼을 누르고 드라이슈트 안에 공기가 들어가는지를 확인 하십시오. 또한, 버튼에서 손을 떼면 버튼이 원위치로 돌아오는지? 확실히 공기는 멈추었는지도 확인합니다.

### ■ 드라이 슈트 안에 급기 하는 목적

#### 1) 부력저하 방지.

-수심 깊이 잠수 할 수록 수압은 강하여지고, 거꾸로 드라이슈트에 의한 부력은 감소합니다.

-수심에 따른 부력 변화는 드라이 슈트의 경우, 드라이 슈트 안에 공기 압축에 따른 변화가 있습니다. 이 부력 변화는 Wet Suits 소재의 변화에 비교하여 변화가 크므로, 부력저하가 일어나는 것 또한, Wet Suits 보다 많습니다.

#### 2) 스퀴즈(Squeeze) 방지.

#### 3) 수중 밸런스조절.